

---

## 004 Moerdijk kade en Statentunnel Rotterdam



### **Realisatie** 2005

### **Opdrachtgever project**

Havenschap Moer-  
dijk/ Randstadrail

### **Directievoering**

Gemeentewerken  
Rotterdam (beiden)

### **Opdrachtgever DVA**

Colijn/v. Splunder  
Funderingstechniek

Colijn Aannemersbedrijf B.V. ontving van Havenschap Moerdijk de opdracht voor realisatie voor de kademuur Omya fase II.

Met een ICE 46 RF, bouwjaar 2005 van DVA B.V. zijn hier proefpalen van 26 m1 (diameter 1220 mm) in één arbeidsgang op diepte gebracht.

Dit was overigens niet in overeenstemming met het contract waar geëist werd dat de laatste meters moesten worden nageheid.

Aangezien bovengenoemd hoogfrequent trilblok een forse investering vertegenwoordigt is het meer verantwoord om dan met een voordeliger trilblok deze palen voor te zetten en daarna na te heien.

Bij de Statentunnel te Rotterdam zijn in enkele weken met succes buispalen lg. 37 m1 met een diameter van 1720 mm !!! in één keer met het blok van DVA op diepte gezet (mei 2005). De trilhamer levert een slagkracht van 270 ton.