

---

## 023 Hulpbrug over het Zuiddiepje (Nieuwe Maas) t.h.v. eiland Brienenoord te Rotterdam

### Realisatie

2004

### Opdrachtgever project

Ontwikkelingsbedrijf  
Rotterdam

### Directievoering

Gemeentewerken  
Rotterdam

### Opdrachtgever DVA

Molhoek BV  
Sleeuwijk

### Projectinfo:

DVA engineering heeft in eigen beheer een ontwerp gemaakt van een 55 m lange brug voor zwaar verkeer (ROBK versie 5, > verkeersklasse 600) met beweegbaar gedeelte (12 m<sup>1</sup> overspanning) t.b.v. brugopeningen. Deze bruggen zijn ook gerealiseerd door DVA en worden verhuurd aan de cliënt voor een periode van ca. een jaar.

Bij de reconstructie van het Zuiderpark in Rotterdam kwamen grote hoeveelheden grond vrij (ca 50.000 m<sup>3</sup>) die zijn gestort in het voormalige 10 m diepe Metro bouwdok op het Eiland van Brienenoord. Aangezien geen geschikte brug voor zwaar verkeer aanwezig was, moest er een keuze gemaakt worden: vervoer van de grond gedeeltelijk per as en gedeeltelijk over water of geheel per as via een tijdelijke beweegbare hulpbrug. Door gebruik te maken van modulaire standaard brugschotten van DVA engineering bleek deze brug economisch het meest aantrekkelijk. Kenmerkend voor de toegepaste brugschotten zijn een geringe constructiehoogte en geschiktheid voor de zwaarste verkeersklasse.

---

DVA engineering B.V.  
Bedrijvenstraat 10  
4283 JH Giessen  
T 0183 - 449658  
F 0183 – 449661  
E [info@dva-engineering.nl](mailto:info@dva-engineering.nl)  
I [www.dva-engineering.nl](http://www.dva-engineering.nl)